

# Двуканален програмируем модул за дистанционно управление

## Технически данни:

Захранващо напрежение:	от 10 до 16 V DC
Собствена консумация:	10 mA при изключени релета
Изходи:	Релейни с превключващи контакти
Честота на радиоканала:	433 MHz
Брой на програмируемите ДУ:	30
Тип на кодиране на ДУ:	скачащ код

## Програмиране:

Запаметяване на ДУ:

Задържа се бутон SW1 за една секунда,индикатора LED светва зелено.

Отпуска се бутона PROG.Натиска се бутон на ДУ.

























Индикатора LED премигва червено с което запаметяването е приключено.

Запаметяване на друго ДУ се прави по начина описан по горе.

Изтриване на ДУ:

Задържа се натиснат бутона PROG докато премигне индикатора LED /около 10 сек./ и се отпуска.

Всички ДУ са изтрети от паметта на модула.

- JP1**  Режим 1 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Всяко натискане на бутон I на ДУ превключва RL1 (ако е било изключено го включва , ако е било включено го изключва).Бутон II на ДУ включва RL2 и го задържа включено докато се задържа натиснат.
- JP3** 
- JP1**  Режим 2 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Всяко натискане на бутон I на ДУ превключва RL1 и изключва RL2.
- JP3**  Бутон II на ДУ превключва RL2 и изключва RL1.
- JP1**  Режим 3 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Бутон I на ДУ включва RL1 и RL2 едновременно. Бутон II на ДУ изключва RL1 и RL2.
- JP3** 
- JP1**  Режим 4 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Всяко натискане на бутон I на ДУ превключва RL1.
- JP3**  RL2 се управлява по същия начин от бутон II на ДУ.
- JP1**  Режим 5 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Реле RL1 се включва от от бутон I на ДУ и остава включено докато той се задържа натиснат. RL2 се управлява по същия начин от бутон II на ДУ.
- JP3** 
- JP1**  Режим 6 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  При натискане на бутон I на ДУ реле RL1 се включва и остава включено 0,5 сек.
- JP3**  Реле RL2 се управлява по същия начин от бутон II на ДУ.Режимът е подходящ за управление на електрическо автомобилно централно управление.
- JP1**  Режим 7 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  При натискане на бутон I на ДУ реле RL1 се включва и остава включено от 0.5 до 150сек .
- JP3**  Реле RL2 се управлява по същия начин от бутон II на ДУ.
- Настройката на времето на включване се прави по следния начин:  
Натиска се бутона PROG еднократно (индикатора LD3 светва зелено),  
в интервал от една секунда се натиска и се задържа бутона SW1  
докато индикатора LD3 започне да мига червено. Всеки червен импулс отговаря на една секунда.  
Отброява се желаното време. Запаметяването се прави с еднократно натискане на бутона PROG.  
Този режим е подходящ за управление на ролетки, щори и гаражни врати. Също така се използва за управление на пневматично автомобилно централно управление при което се изисква по дълъг импулс(обикновено около 4 сек.). .
- JP1**  Режим 8 : При включване на захранващото напрежение двете релета (RL1 и RL2) са изключени.
- JP2**  Реле RL1 се включва от от бутон I на ДУ и остава включено до
- JP3**  натискането на бутон II на ДУ. Едновременно с включването на RL1 се включва и RL2 за 0,25 сек. Натискането на бутон II на ДУ изключва RL1 и изработва два импулса с продължителност 0,25 сек.

